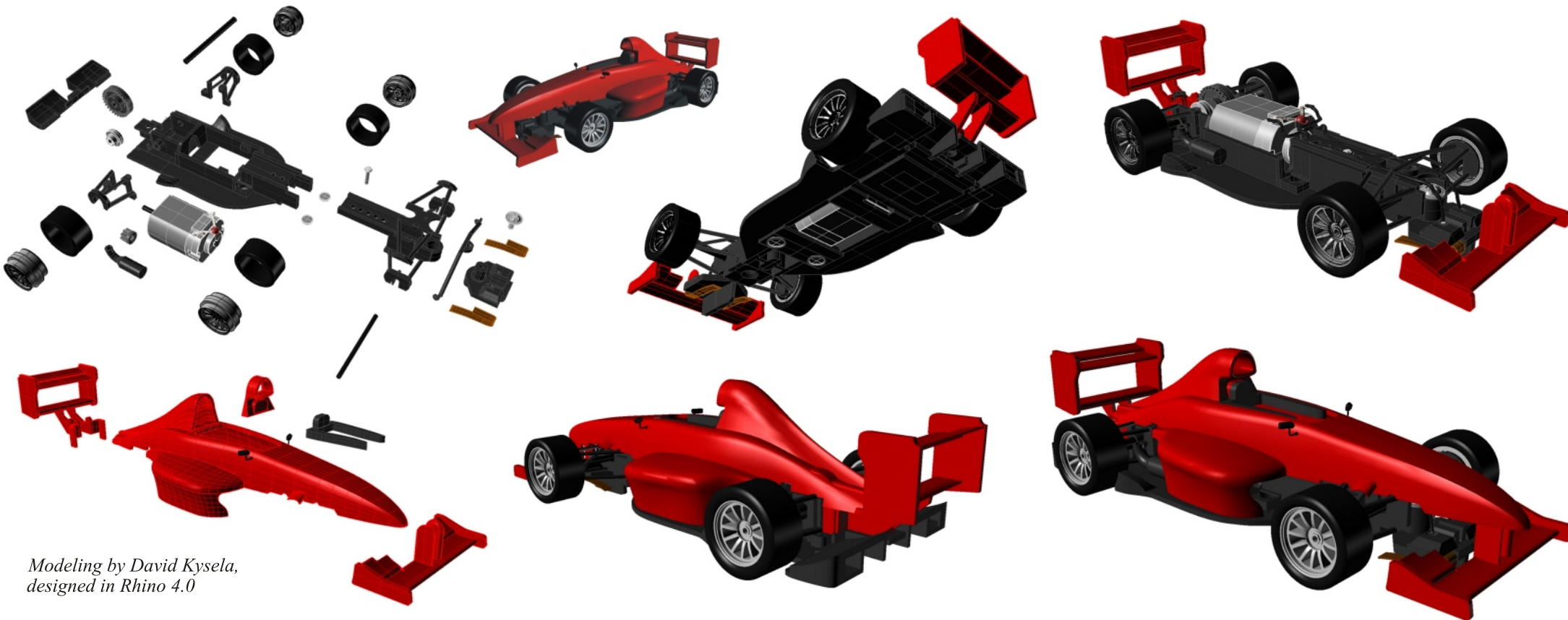


Gloria C8F - FARO 1:32 SRC



The first prototype of FARO, Januar 2010.
Prvý prototyp Glorie C8F byl dokončen v lednu 2010 pro jednání o souhlasu s výrobou SRC modelů.

Gloria C8F, Slot Racing Car in 1:32 scale. ABS car body, very durable chassis from hard polyamide with GFK, two adjustable strong magnets FeNdB and Motraxe motors (FARO Super 130).
Lisovaná karoserie z ABS, odolné podvozky z polyamidu, dva stavitelné neodymové magnety a několik verzí motorů Motraxe. Oproti modelům FiKS NF 1400 mají Glorie zesílenou přední nápravu a možnost dovážení přední části podvozku za vodičkem..



Modeling by David Kysela, designed in Rhino 4.0

Spring factory tests, Varano, Italy 2010
Varano, Itálie, firemní testy Gloria, jaro 2010



Formula Star Team at the Autodrom Most, in autumn 2010
Formula Star Team, Autodrom Most, podzim 2010



Summer test chassis with second prototype, Pilsen 2010
Druhý prototyp FARO, Plzeň, testy podvozků, léto 2010

